

BILAN SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUYANE

558 Accidents corporels

34 Personnes tuées

733 Personnes blessées

2022



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

Accidents corporels

Année 2022

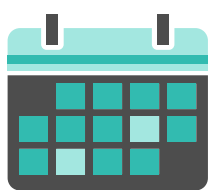
558

Évolution 2021-2022

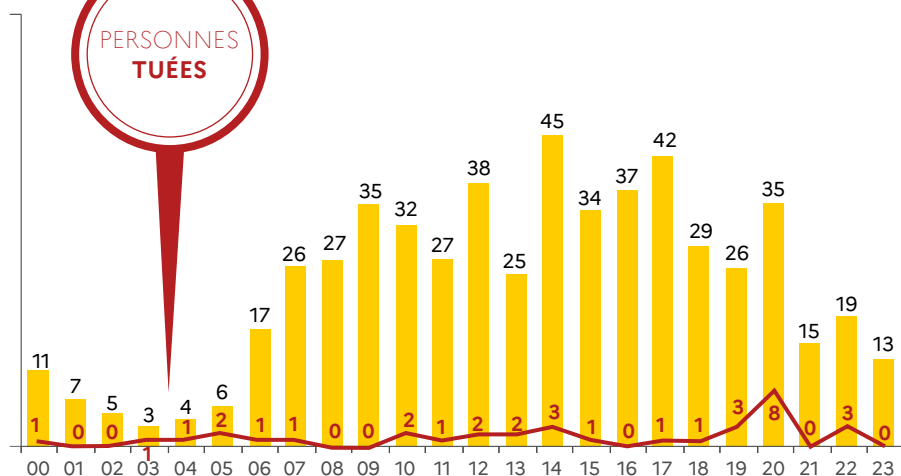
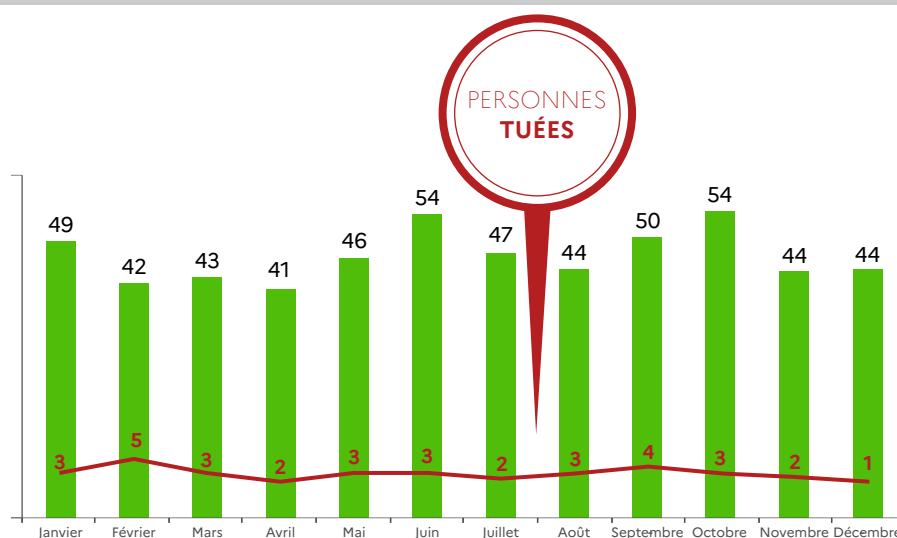
↑ **+5,3 %** (530/558)

Évolution 2021-2022 de l'indice de gravité (lg)

↓ **-7,7 %** (6,6/6,1)



PAR MOIS



PAR HEURES

RÉSEAU ROUTIER



Agglomération
lg a : 1,7
75 %



Hors agglomération
lg ha : 19,6
25 %

lg (indice de gravité) = Nombre de personnes tuées pour 100 accidents

Personnes tuées

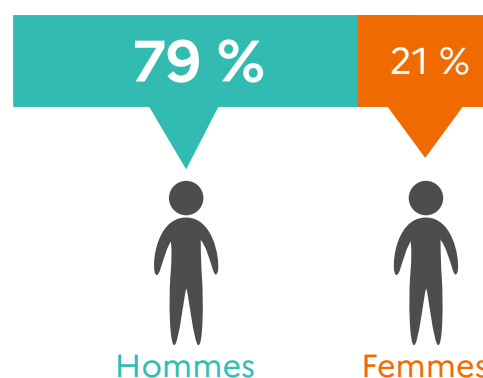
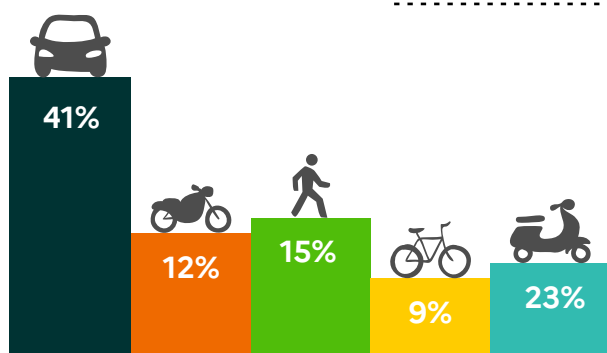
Année 2022

34

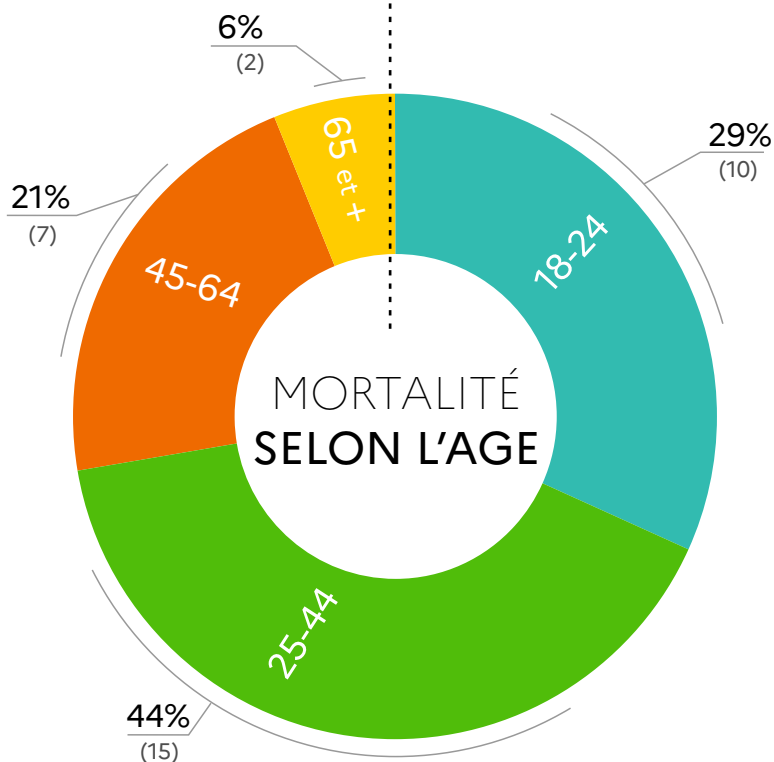
Évolution 2021-2022

↓ -2,9 % (35/34)

CATÉGORIE D'USAGERS



RÉSEAU ROUTIER



() = Nombre de personnes tuées

Personnes blessées

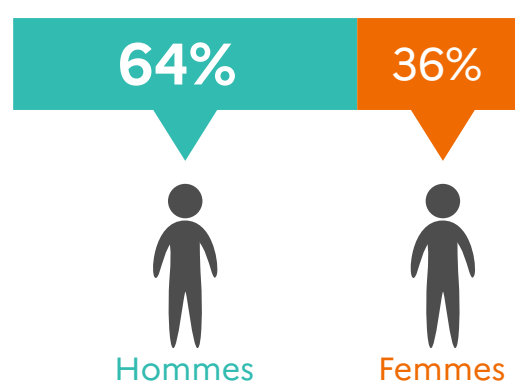
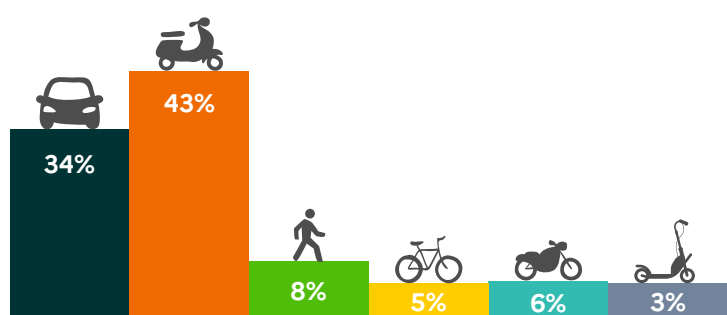
Année 2022

733

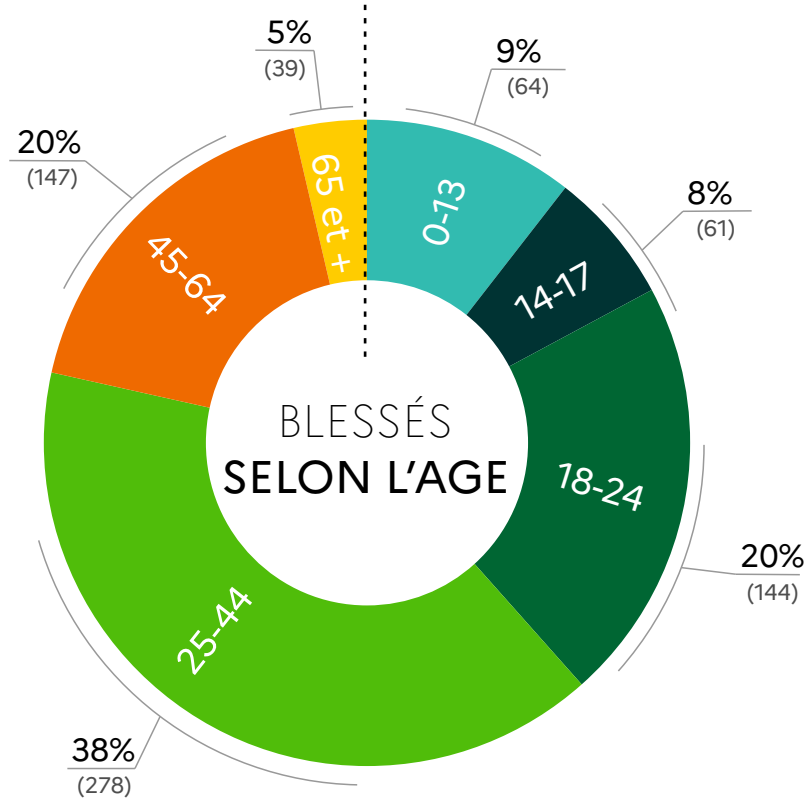
Évolution 2021-2022

↑ **+4,9 %** (699/733)

CATÉGORIE D'USAGERS



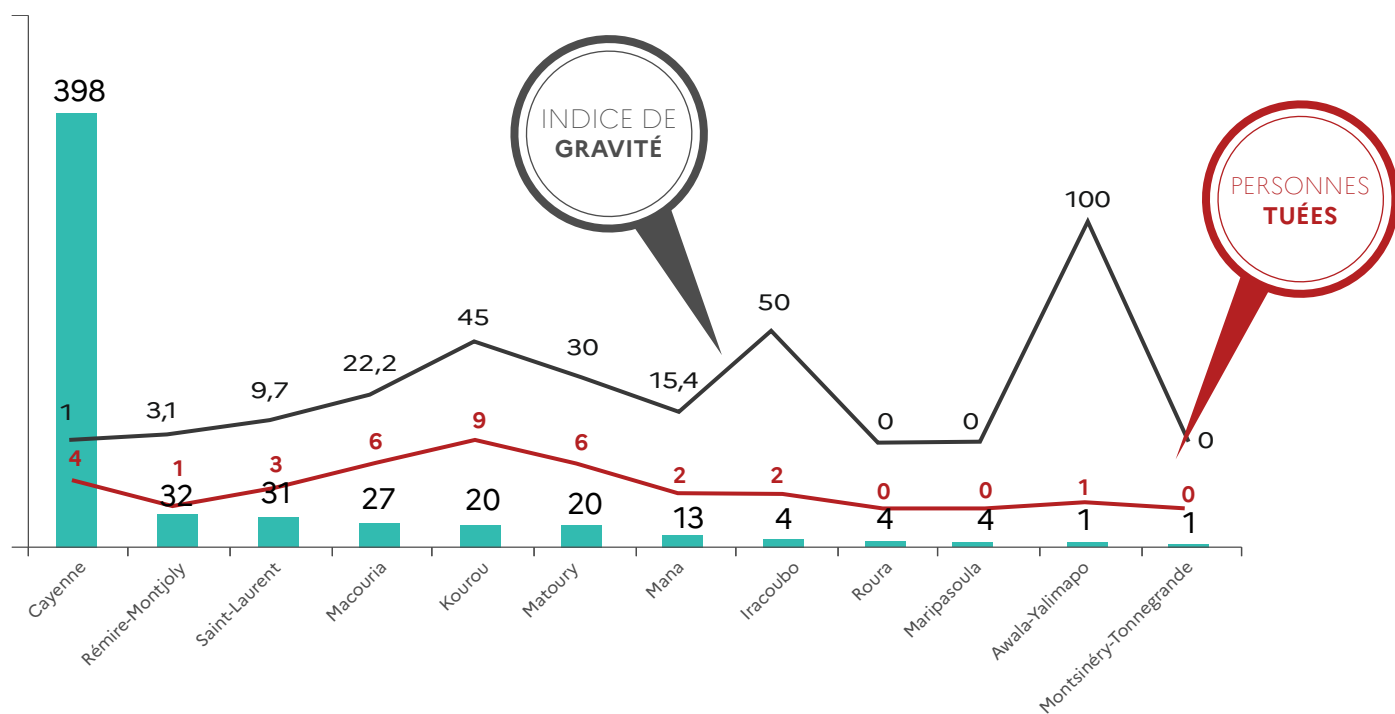
RÉSEAU ROUTIER



() = Nombre de personnes tuées

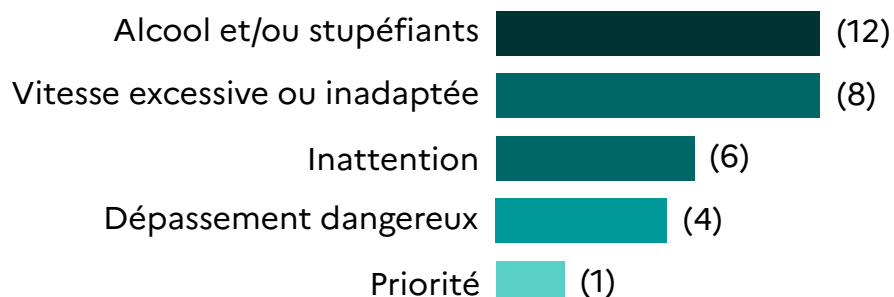
Les communes

COMMUNE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Cayenne	398	4	493
Remire-Monjoly	32	1	37
Saint-Laurent du Maroni	31	3	48
Macouria	27	6	39
Kourou	20	9	38
Matoury	20	6	24
Mana	13	2	27
Iracoubo	4	2	8
Roura	4	0	10
Maripasoula	4	0	4
Awala-Yalimapo	1	1	0
Montsinéry-Tonnegrande	1	0	1



Causes accidents mortels

FACTEURS COMPORTEMENTAUX



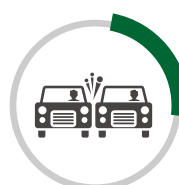
39 %
ALCOOL et/ou
STUPÉFIANTS



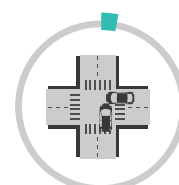
26 %
VITESSE



19 %
INATTENTION

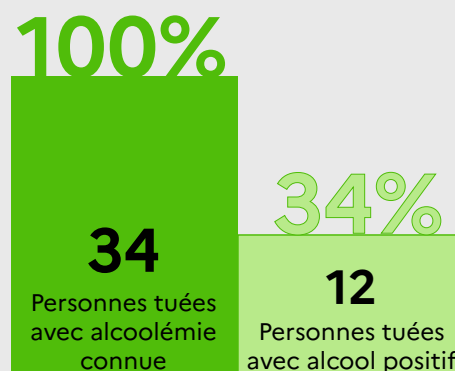
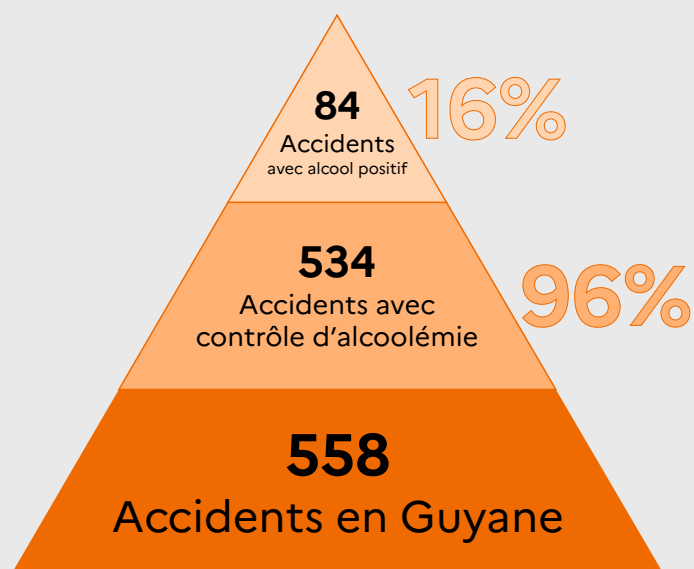


13 %
DÉPASSEMENT
DANGEREUX



3 %
PRIORITÉ

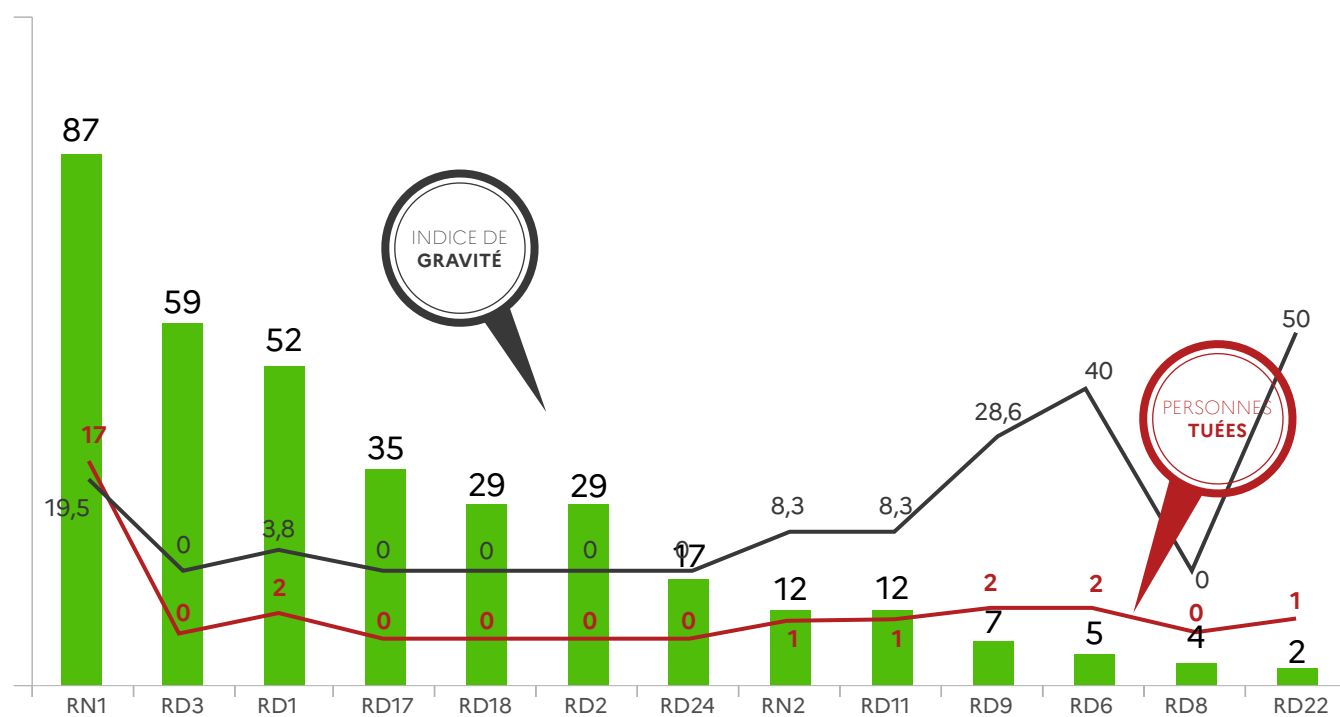
CAUSE N°1 : ALCOOL



() = Nombre de personnes tuées

Le réseau

VOIE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
RN1	87	17	141
RD3	59	0	75
RD1	52	2	65
RD17	35	0	43
RD18	29	0	38
RD2	29	0	34
RD24	17	0	23
RN2	12	1	23
RD11	12	1	21
RD9	7	2	13
RD6	5	2	5
RD8	4	0	12
RD22	2	1	3

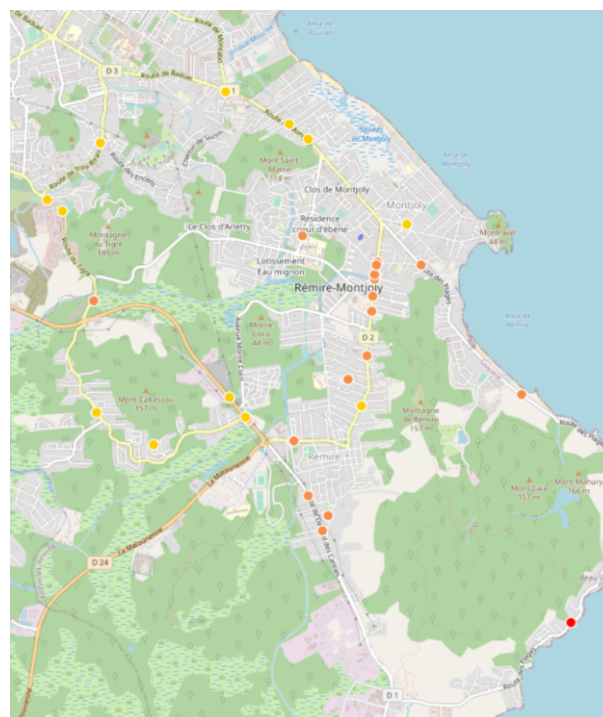


Cartographie

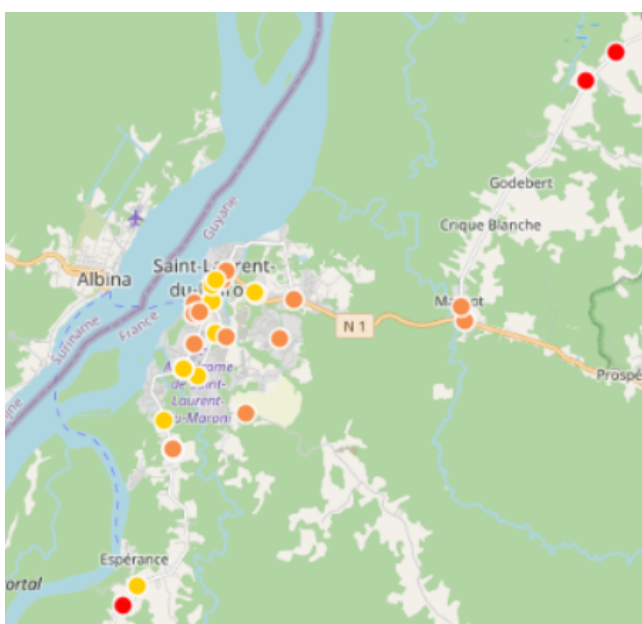
Cayenne



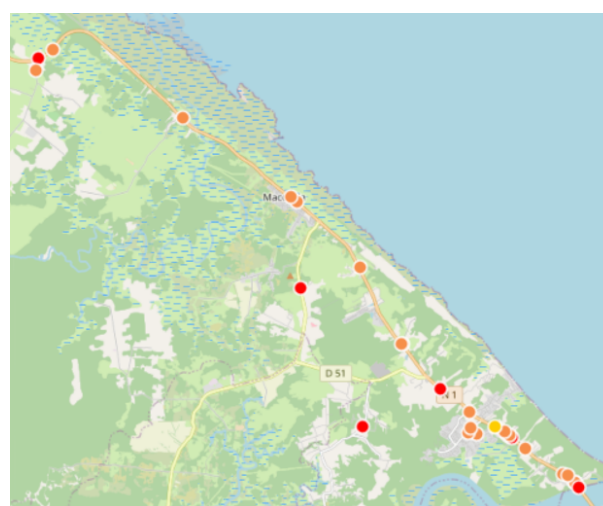
Rémire-Montjoly



Saint-Laurent du Maroni



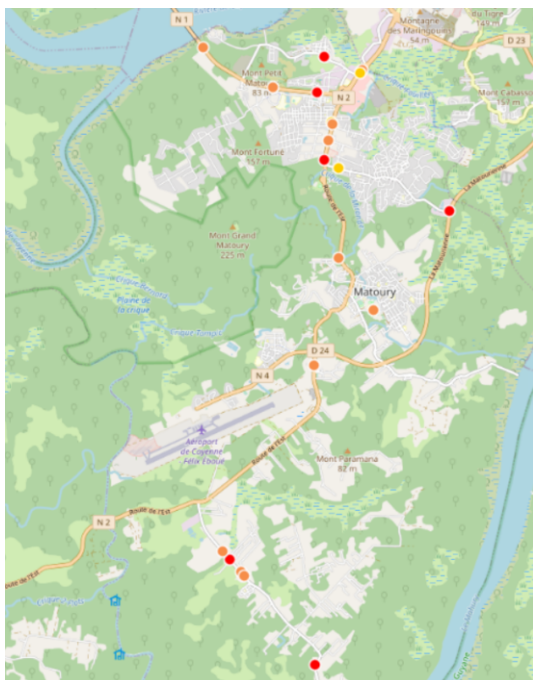
Macouria



● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

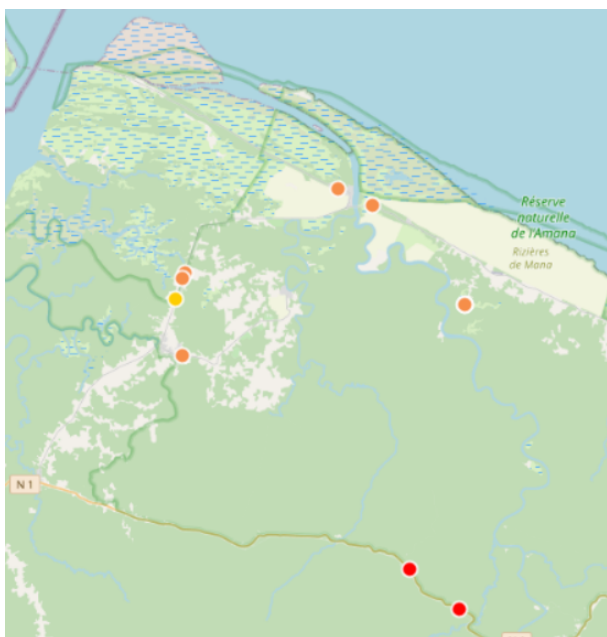
Matoury



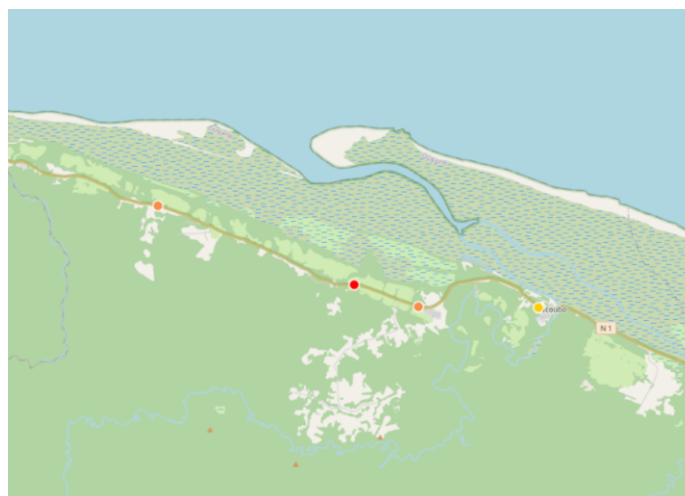
Kourou



Mana



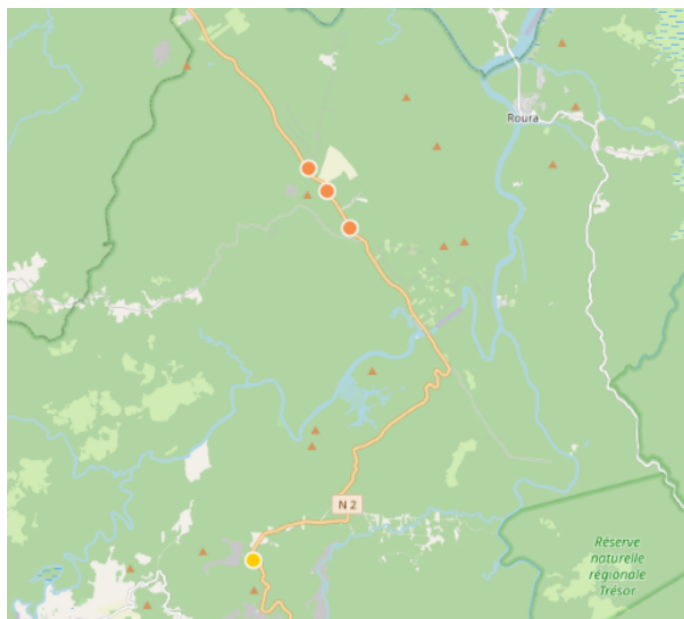
Iracoubo



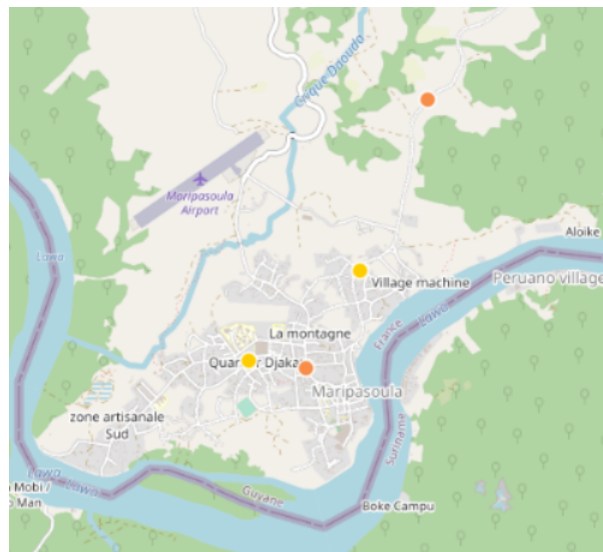
● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

Roura



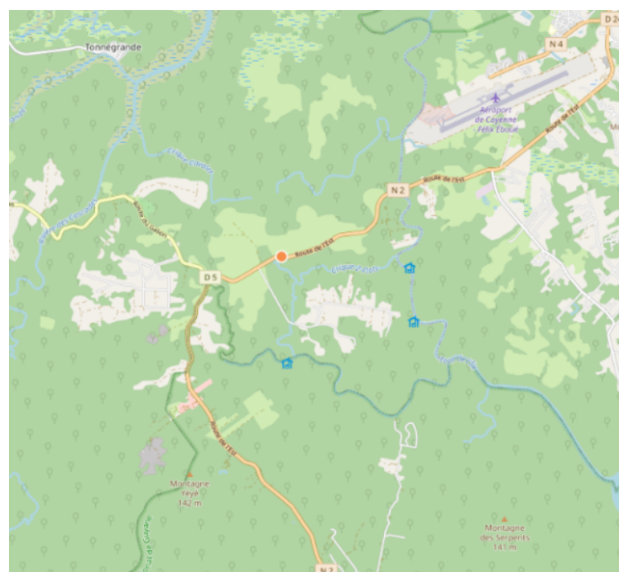
Maripasoula



Awala-Yalimapo



Montsinéry-Tonnegrande



● Accidents mortels ● Accidents blessés hospitalisés ● Accidents blessés non hospitalisés

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Préfecture de la Guyane
 Direction des sécurités
Bureau de la sécurité routière
 Tél : 05 94 39 47 73 – 05 94 39 45 38
securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMÈTRE DU MOIS D'AOÛT 2023

→ BILANS

Bilan du mois D'AOÛT 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
Zone Police	22	0	30	14
Zone Gendarmerie	14	7	29	16
2023 (provisoire)	36	7	59	30
2022	44	3	58	16
Variation 2022/2023	-8	4	1	14
Evolution 2022/2023	-18,18%	133,33%	1,72%	87,50%







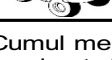
Après le terrible accident qui a coûté la vie de 4 personnes, le nombre de personnes tuées est en nette augmentation au mois d'août 2023 par rapport au mois d'août 2022.

Bilan provisoire 8 mois 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2023 (provisoire)	358	22	475	124
2022	366	24	492	128
Variation 2022/2023	-8	-2	-17	-4
Evolution 2022/2023	-2,19%	-8,33%	-3,46%	-3,13%

La totalité des indicateurs sont en baisse.

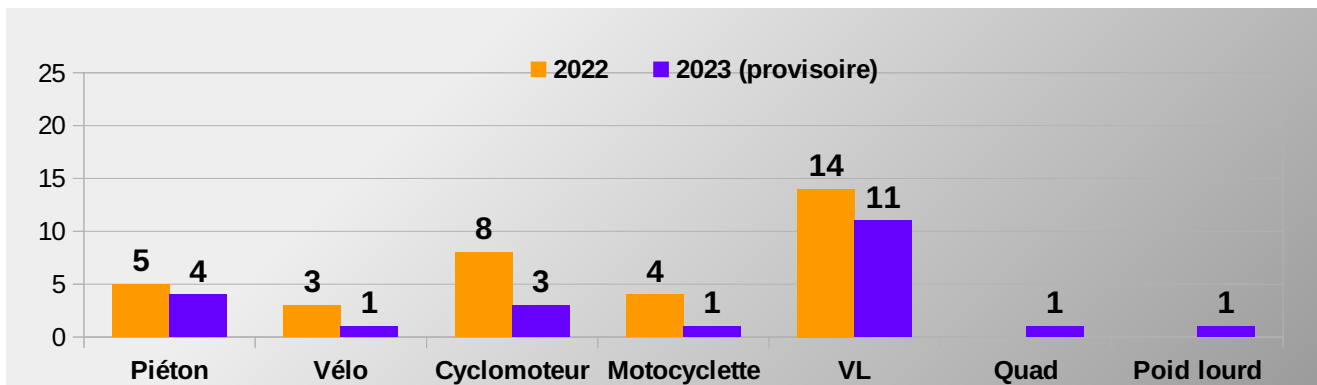
Bilan 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2022	558	34	733	195

→ RÉPARTITION DES TUES PAR MOIS , PAR CATÉGORIE D'USAGER ET PAR SEXE

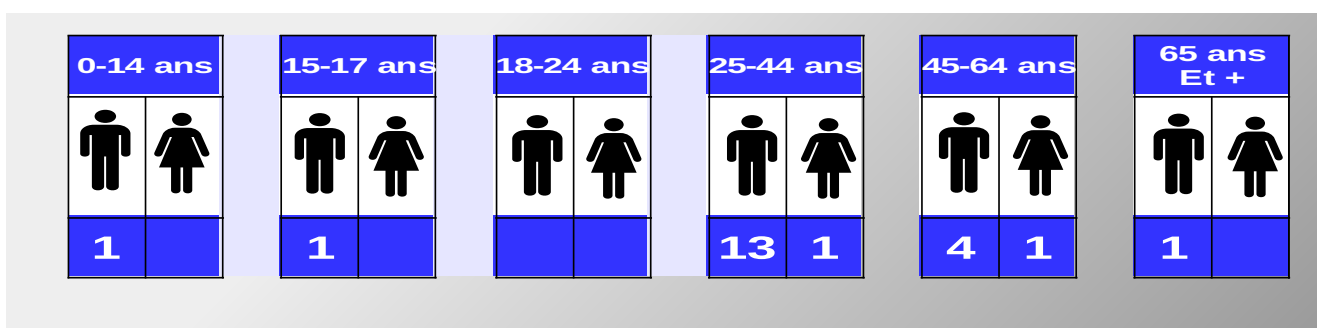
ANNEE 2023		Jan	Fev	Mars	Avr	Mai	Jun	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
	H				1	1		1	1				
	F												
	H							1					
	F												
	H		2			1							
	F												
	H						1						
	F												
	H		2				1	1	6				
	F						1						
	H	1											
	F												
	H			1									
	F												
Cumul mensuel des tués		1	4	1	1	2	3	3	7	0	0	0	0

Cumul des tués par moyen de locomotion			
Piéton	H	4	4
	F	0	
Vélo	H	1	1
	F	0	
Scooter	H	3	3
	F	0	
Moto	H	1	1
	F	0	
VL et VU	H	10	11
	F	1	
Quad	H	1	1
	F	0	
PL	H	1	1
	F	0	
Cumul année		22	

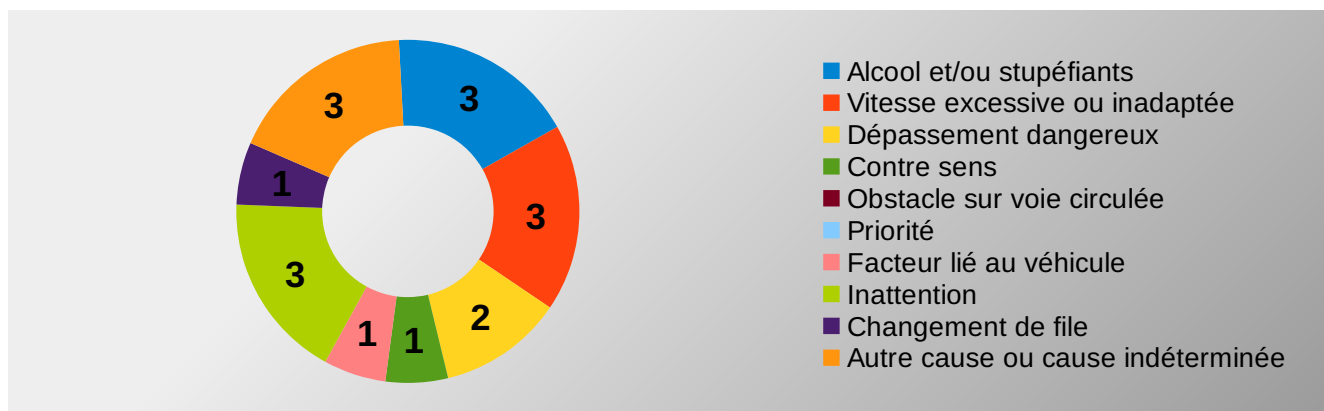
→ COMPARAISON 2022/2023 DES PERSONNES TUÉES PAR VECTEUR DE TRANSPORT



→ LES CATÉGORIES D'ÂGE DES PERSONNES TUÉES



→ LES PREMIÈRES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2021

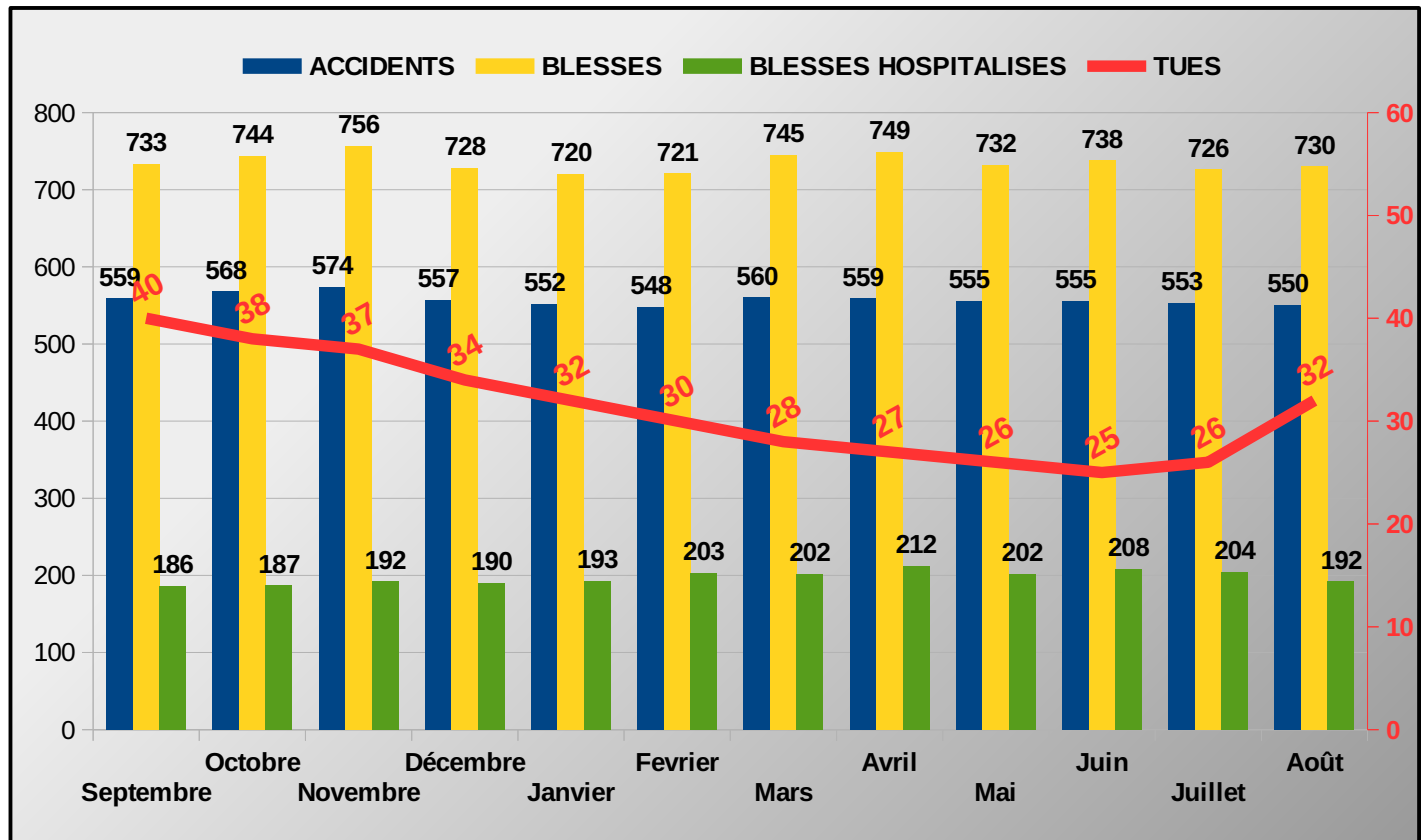


→ LES ACCIDENTS MORTELS DANS LE TEMPS



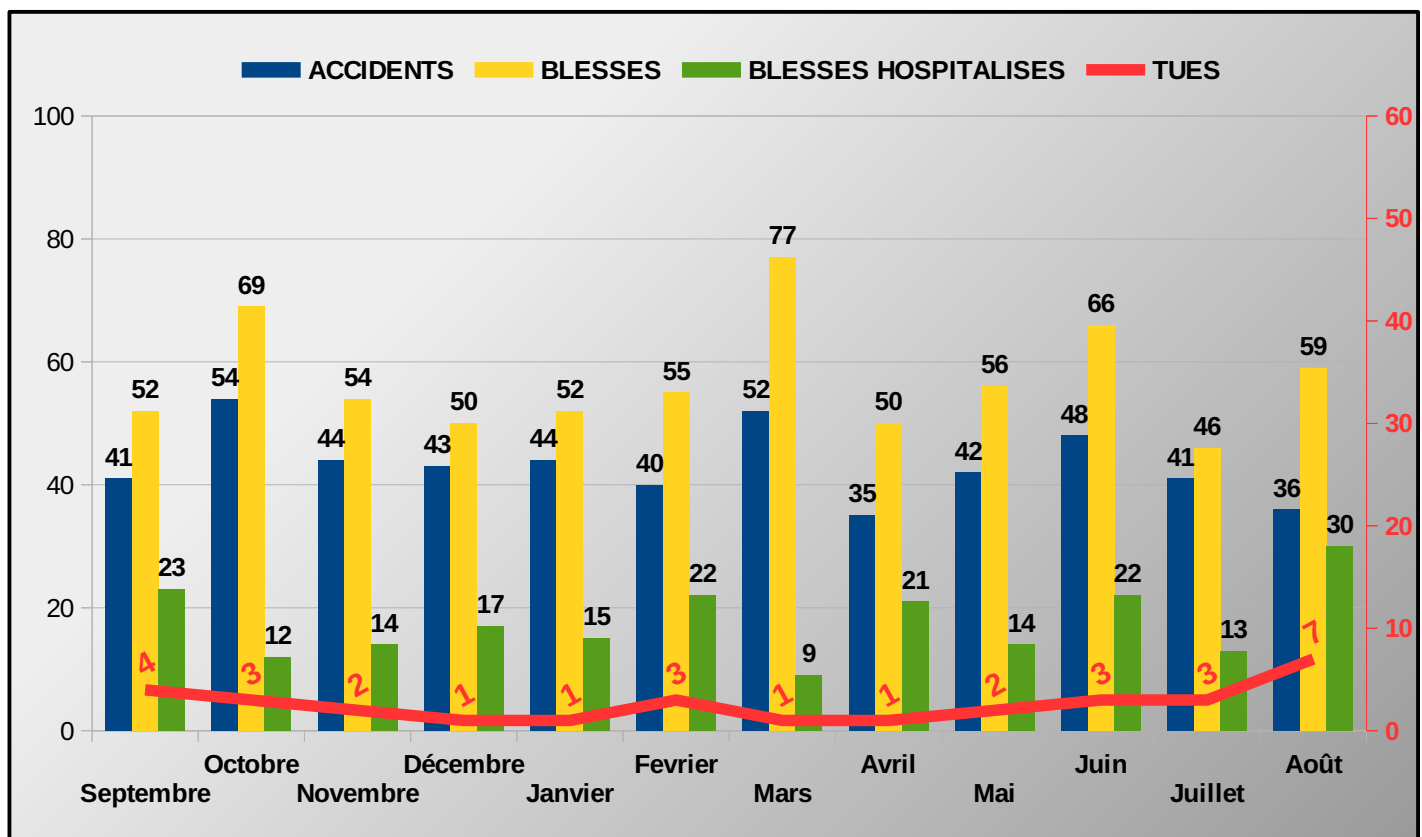
→ EVOLUTION DES INDICATEURS ATBH SUR UNE PÉRIODE DE 12 MOIS GLISSANTS

(Septembre 2022 à Août 2023)

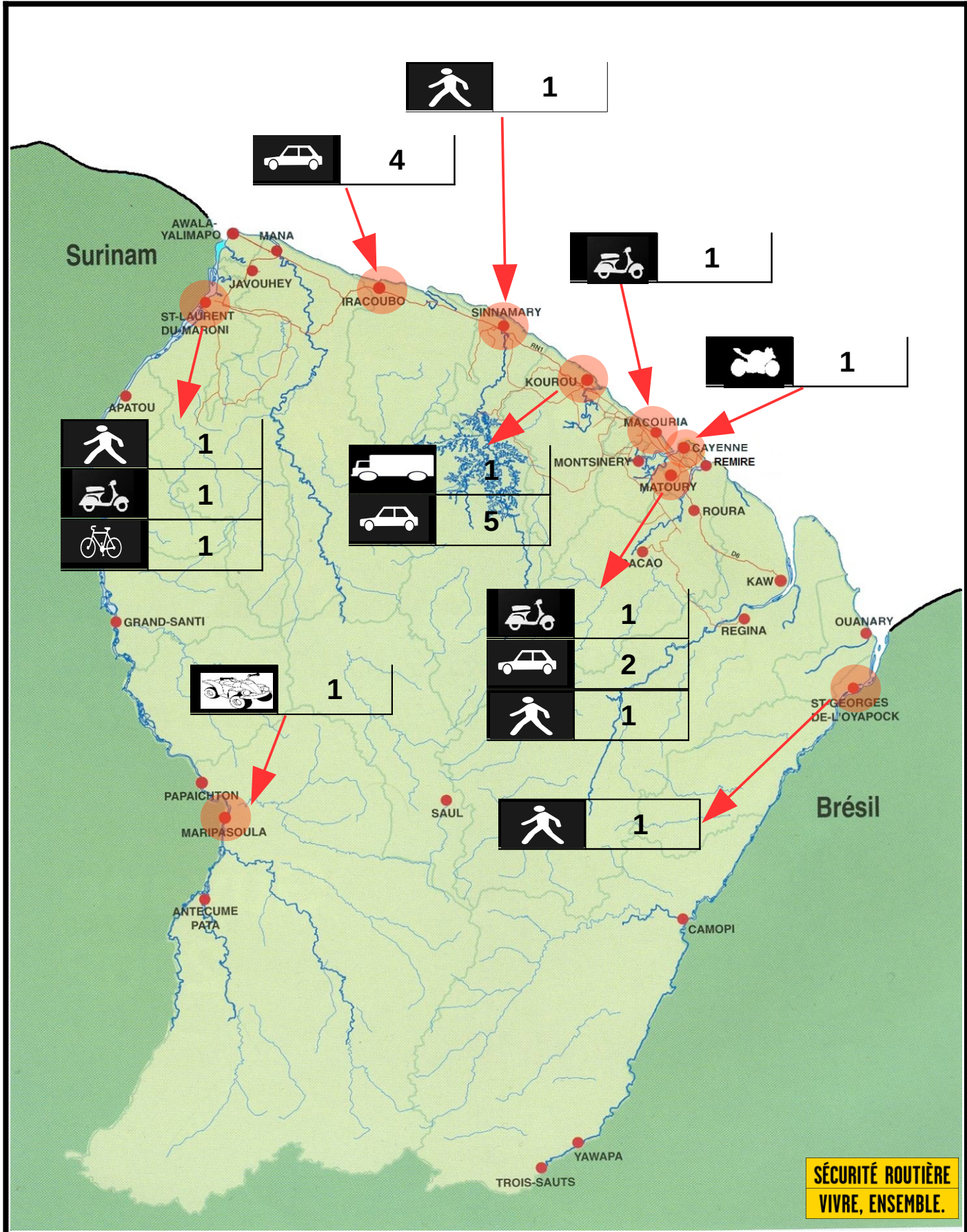


→ BILAN MENSUEL DES INDICATEURS ATBH SUR LA PÉRIODE DES 12 DERNIERS MOIS

(Septembre 2022 à Août 2023)



➔ Répartition des personnes tuées dans l'espace



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2022

✓ ATBH (Accident Tué Blessé Hospitalisé)

Par rapport à 2021, nous observons une légère augmentation du nombre d'accidents corporels (+5,3%). Il en est de même pour le nombre de personnes blessées (4,9%). En revanche, le nombre de personnes tuées a quant à lui sensiblement diminué (-2,9%).

✓ Les mois et les heures les plus touchés

Les mois les plus accidentogènes sont les mois d'octobre, juin et septembre avec respectivement 54, 54 et 50 accidents. Le mois de février a été le plus meurtrier avec 5 personnes tuées.

Les tranches 14h-15h, 17h-18h et 12h-13h sont les périodes de la journée où l'accidentalité est la plus marquée avec 45, 42 et 38 accidents. La tranche horaire 20h-21h a été la plus meurtrière avec 8 personnes tuées.

Comme en 2021, 2 accidents sur 3 surviennent de plein jour.

✓ Le milieu

75% des accidents ont lieu en agglomération. La ville de Cayenne représente 71,3% de la totalité des accidents mais avec un indice de gravité peu élevé (1,0). Les communes de Iracoubo et Kourou ont l'indice de gravité le plus élevé (50 et 45).

Les voies communales sont les plus impactées avec 37,3% de la totalité des accidents corporels. Elles sont suivies par la RN1 (15,6%) et la RD3 (10,6%). L'indice de gravité le plus élevé se situe sur la RD6(50). La RN1 concentre 50% des personnes tuées.

✓ Les usagers

La majorité des accidents mortels concernent les usagers vulnérables (cyclistes, piétons et deux-roues motorisés) avec 59% de la totalité des personnes tuées mais également 65% des personnes blessées. Près de 79% des personnes tuées sont des hommes. Les 25-44 ans représentent la tranche d'âge la plus impactée par les accidents mortels (44% des personnes tuées).

Quelques définitions

Un **accident corporel de la circulation routière** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les **personnes tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2005.

Les **blessés hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers (ou non hospitalisés)** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

Les **indemnes** sont des personnes impliquées dans un accident et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Source de données

Les données contenues dans ce bilan proviennent du fichier informatique national constitué par le centre d'études et d'expertise sur le risque, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) et renseigné localement par les forces de l'ordre.

Le fichier national « brut » a pour origine les bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) centralisés au niveau national, il est traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis par le CEREMA aux observatoires départementaux de sécurité routière (ODSR) qui valident les données.



Pour en savoir plus

securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr

 @prefetdelaregionguyane

 @prefet973

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Direction Générale Sécurité,
Réglementation et Contrôles :

Jean-Sébastien GENDROP
Adjoint au bureau de la sécurité routière
Jean-sebastien.gendrop@guyane.pref.gouv.fr